

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV



STAVBA

OPRAVA HAVÁRIE STÁVAJÍCÍ ZDI
V UL. ŽLEBSKÁ, DĚČÍN XV- PROSTŘEDNÍ ŽLEB

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ANDREA MAŠKOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2023-036

DATUM

04/2023

STUPEŇ

PDPS/RDS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST DOKUM.

B

Č. PŘÍLOHY

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	8
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	9
1.4.2	Geodetické zaměření	9
1.4.3	Geologický průzkum	9
1.4.4	Sčítání dopravy	10
1.4.5	Diagnostický průzkum vozovky.....	10
1.4.6	Inženýrskogeologický průzkum.....	10
1.4.7	Dendrologický průzkum	11
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	12
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	12
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	12
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	12
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	12
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	13
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	13
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	13
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	13
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	14
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	14
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	14
2.1.1	Stavba	14
2.1.2	Účel užívání stavby	14
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	15
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	15
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	15

2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	15
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	15
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	15
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	16
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	16
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	16
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	16
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	16
2.2.2	Architektonické řešení	16
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	17
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	17
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	17
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	17
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	17
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	18
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	18
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	18
2.6.1	Popis současného stavu	18
2.6.2	Popis navrženého stavu	18
2.6.2.1	Dopravně inženýrská opatření.....	19
2.6.2.2	SO 201 Oprava havárie stávající zdi.....	19
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	19
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	19
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	20
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	21
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	21
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	21
2.11.4	Ochrana před hlukem	21
2.11.5	Protipovodňová opatření	21
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	21
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21

	3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	21
	3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	21
4		DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
	4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	21
	4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	22
	4.3	DOPRAVA V KLIDU	22
	4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	22
5		ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
	5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	22
	5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	22
	5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	22
6		POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
	6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	22
	6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	24
	6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	24
	6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	24
	6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	24
7		OCHRANA OBYVATELSTVA	24
8		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
	8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	24
	8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	24
	8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	25
	8.1.3	Hospodaření s orníci	25
	8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	25
	8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	25
	8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	25
	8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	25
	8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	26
	8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	26
	8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	26
	8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	26
	8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	27

8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	27
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	28
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	29
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	29
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	30
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	30
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	30
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	31
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31
10	ZÁVĚR.....	32

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stávající stavba je situována v intravilánu v ulici Žlebská v Děčíně - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu. Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Všechny rozhodující stavební práce budou probíhat na pozemku p.č. 1295/3, 1295/4 a 1295/5 ve vlastnictví Statutárního města Děčín, na pozemku p.č. 1309/6 ve vlastnictví České republiky, ve správě Správy železnic, státní organizace. Dále na stavební parcele č. 304 ve vlastnictví Heleny Jarolímové, na pozemku 550/1 ve vlastnictví Jana a Milana Miesbauerových a na pozemku 550/4 ve vlastnictví Miroslavy a Jiřího Horáčkových, v katastrálním území Prostřední Žleb (okres Děčín) 625302. Trasa zasahuje do ochranného pásma telekomunikačního kabelu Cetin a.s.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území Labské pískovce. Opěrná zeď se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně a záplavovém území.

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO – Labské pískovce. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Labské údolí. Stavba se nachází v ptačí oblasti Labské pískovce. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ042
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	625302
Název	Prostřední Žleb
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	53
Kategorie ochrany	CHKO
Název	Labské pískovce
Zóna ochrany přírody	IV.
Evropsky významná lokalita	
SiteCode	CZ0424111
Název	Labské údolí
Kód ÚSOP	2818
Ptačí oblast	
SiteCode	CZ0421006
Název	Labské pískovce
Kód ÚSOP	2300
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Děčínské stěny
Celek	Děčínská vrchovina
Okrsek	Sněžnická hornatina
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohoří

Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území zhruba rozsahu uhelných pánví s křídou a vulkanity
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Děčínská vrchovina
Geomorfologický podcelek	Děčínské stěny
Geomorfologický okrsek	Sněžnická hornatina
Regionální kód JESO	P141261A
Biogeografické členění – bioarcha	
Bioarcha	3UW
Název	Výrazné údolí v kyselých pískovcích 3 v.s.
Biogeografické členění – bioregion	
Kód	1.32
Název	Děčínský
Biogeografické členění – podprovincie	
Kód	1
Název	Hercynská
Klimatická oblast	
Kód	MT9
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	19
Název	Lužická pískovcová vrchovina

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle platného územního plánu budou stavební činnosti dotčeny plochy, které jsou vedeny jako plochy hlavní komunikační síť, plochy železnic a ostatní plochy.

Stavba je v souladu s platným územním plánem statutárního města Děčín.

Stavba se nachází v katastrálním území Prostřední Žleb.



Obrázek 1 - Výřez z ÚP města Děčín [zdroj: <http://gis.mmdecin.cz/mapa/uzemni-plan/?c=-746737.3%3A-964684.8&z=8&ly=up-decin-hlavni&lyo=&i=-746972.33%3A-964651.57>]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podsoustavě Krušnohorská hornatina, celku Děčínská vrchovina, podcelku Děčínské stěny a okrsku Sněžnická hornatina (IIIA-3A-1). Sněžnická hornatina je plochá hornatina v povodí Labe. Nejvyšším bodem okrsku je Děčínský Sněžník vysoký 723,1 m.

Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, s mírnou zimou, pahorkatinového a průměrnou roční teplotou vzduchu +8,6 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 650 mm. V případě, že lokalitu zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 -20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s⁻¹ z m² plochy. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do března, asi 50 dnů v roce.

Z regionálně geologického hlediska se opěrná zeď nachází v české křídové pánvi křídý českého masivu. Předkvartérní podloží zde převážně tvoří turonské pískovce křemenné, podřízeně štěrčíkovité (bělohorské souvrství). Masiv je zde porušen systémem zlomů. Pokryv je zastoupen deluviálními a fluviálními hlinitokamenitými sedimenty o mocnosti více než 2,00 m (obrázek 1). V zástavbě jsou časté navážky.

Freatická voda se v oblasti vyskytuje v propustnějších polohách pokryvných sedimentů a zóně připovrchového rozvolnění podložního masivu. Hydrogeologický rajon základní vrstvy má číslo 4630: Děčínský Sněžník (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

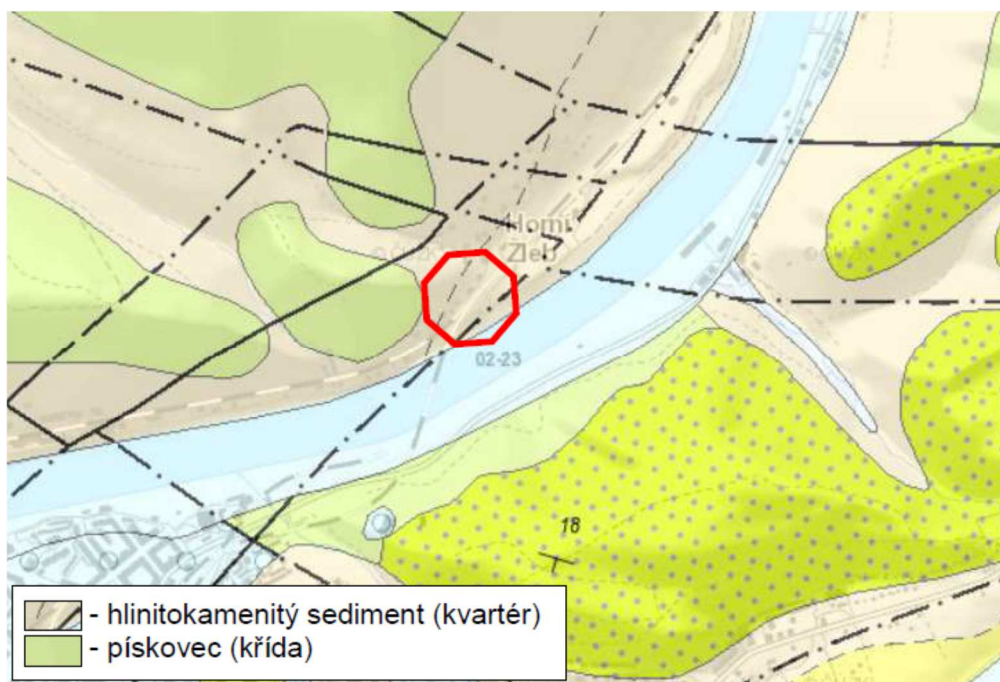
Zájmové území odvodňuje Labe (p. h. p.: 1-14-04-003), které protéká v tektonicky predisponovaném údolí v jeho blízkém jv. okolí.

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se pozemek nachází v seismické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení pro skalní podloží agR = 0,03 g.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod terénem.

Podle archivu české geologické služby - Geofundu Praha není posuzované území registrované jako ovlivněné těžbou nebo sesuvné.

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách <https://mapy.geology.cz/>



Obrázek 2 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 13

Číslo mapového listu - 223
Geneze – deluviální

Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast – kvartér
Region –
Éra – kenozoikum
Útvar – kvartér
Oddělení – křída svrchní
Stupeň –
Souvrství –
Vrstvy –
Tradiční název –
Textura horniny –
Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá
Minerální složení – pestré

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Geodetické zaměření stávajícího stavu - 04/2019 – Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín 2
- Doměření komunikace 04/2023
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Posouzení inženýrskogeologických poměrů – 04/2019 – Mgr. Luděk Žabka GEM
- Průzkum lokality, fotodokumentace
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
- Územní plán
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s.
- ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.
- vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

1.4.2 Geodetické zaměření

Předmětné území bylo zaměřeno (polohopis a výškopis) zeměměřickou kanceláří Ing. Hasalová, geodetické práce, Děčín v 04/2019. Doměření komunikace bylo provedeno v 04/2023.

1.4.3 Geologický průzkum

Posouzení inženýrskogeologických poměrů pro plánovanou opravu opěrné zdi bylo provedeno v 04/2019 firmou Mgr. Luděk Žabka GEM. Základové poměry na lokalitě byly zhodnoceny jako složité.

1.4.4 Sčítání dopravy

Jedná se o místní komunikaci, na které nebylo provedeno sčítání dopravy. Komunikace je využívána jako místní komunikace pro veškerou dopravu a je prakticky strategická pro logistiku Prostředního a Dolního Žlebu.

1.4.5 Diagnostický průzkum vozovky

Průzkum vozovky pro zjištění únosnosti zemní pláně, stanovení materiálového složení konstrukce vozovky a podloží vozovky nebyl proveden.

1.4.6 Inženýrskogeologický průzkum

Inženýrsko geologický průzkum byl proveden společností Gem Mgr. Luděk Žabka 04/2019. **Základové poměry dle inženýrsko geologického průzkumu jsou hodnoceny jako složité.**

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podsoustavě Krušnohorská hornatina, celku Děčínská vrchovina, podcelku Děčínské stěny a okrsku Sněžnická hornatina (IIIA-3A-1). Sněžnická hornatina je plochá hornatina v povodí Labe. Nejvyšším bodem okrsku je Děčínský Sněžník vysoký 723,1 m.

Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, s mírnou zimou, pahorkatinového a průměrnou roční teplotou vzduchu +8,6 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 650 mm. V případě, že lokalitu zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 -20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s⁻¹ z m² plochy. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do března, asi 50 dnů v roce.

Z regionálně geologického hlediska se opěrná zeď nachází v české křídové pánvi křídý českého masivu. Předkvartérní podloží zde převážně tvoří turonské pískovce křemenné, podřízeně štěrčíkovité (bělohorské souvrství). Masiv je zde porušen systémem zlomů. Pokryv je zastoupen deluviálními a fluviálními hlinitokamenitými sedimenty o mocnosti více než 2,00 m (obrázek 1). V zástavbě jsou časté navážky.

Freatická voda se v oblasti vyskytuje v propustnějších polohách pokryvných sedimentů a zóně přípovrchového rozvolnění podložního masivu. Hydrogeologický rajon základní vrstvy má číslo 4630: Děčínský Sněžník (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

Zájmové území odvodňuje Labe (p. h. p.: 1-14-04-003), které protéká v tektonicky predisponovaném údolí v jeho blízkém jv. okolí.

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se pozemek nachází v seismické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení pro skalní podloží $a_g R = 0,03$ g.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod terénem.

Podle archivu české geologické služby - Geofondu Praha není posuzované území registrované jako ovlivněné těžbou nebo sesuvné.

V jz. okolí zájmového území prováděli geologické průzkumné práce Absolon (1978) a Bosák et al. (1995). Absolon (1978) zde realizoval vrt označený jako V8, hluboký 6,00 m. Vrt prošel různorodými navážkami (včetně odpadu) o mocnosti 2,50 m a pestrými, převážně jílovitopísčitými deluviofluviálními sedimenty, na povrchu měkké konzistence. Podzemní vodu narazil 2,80 m pod terénem, hladina se ustálila v hloubce 1,50 m. Bosák et al. (1995) vyhloubili vrty J1 a J2, hluboké 6,00 a 3,60 m. Vrtem J1 byl pod navážkou mocnou 1,00 m zastížen měkký až kašovitý písčitý jíl, vrtem J2 pod navážkou o mocnosti 1,50 m tuhá deluviální písčitá hlína s bloky pískovce. Podzemní voda vrty naražena nebyla. Dále u opěr mostu Bosák et al. realizovali kopané sondy K1 a K2 hluboké 1,10 a 2,40 m. Sonda K1 zjistila navážky a byla ukončena na betonu, sonda K2 ověřila pod deskami a bloky pískovce v hloubce 1,70 resp. 2,10 m zvodnělý písek.

Z výsledků provedených prací vyplývá, že podzákladí opěrné zdi tvoří deluviálním a fluviálním hlinité a jílovité sedimenty (ČSN P 73 1005: CS, SM) převážně tuhé a měkké konzistence, lokálně až kašovité. Zeminy obsahují valouny čediče a fylitu a kameny a bloky pevných pískovců. Mocnost sedimentů je patrně více než 16,00 m.

Podzemní voda se zde může nacházet v hloubce i méně než 3,00 m pod terénem

DOKUMENTACE ARCHIVNÍCH SOND

Absolon A. 1978

V8 ústí vrtu: 126,60 m n. m.

0,00 – 2,50 m navážka, současná, hlinitokamenitá, neulehlá, různorodý odpad

2,50 – 4,50 silt písčité s bahnitými vložkami a ojedinělým valounem, mokrý, měkký (holocénní říční náplav)

4,50 – 6,00 písek střední, silně hlinitý až jílovitý (soudržný), s kousky rozvětralého pískovce s vložkami šedého jílu (mísení svahovin a říčních náplavů)

Podzemí voda naražena v hloubce 2,80 m, ustálena v hloubce 1,50 m

Bosák P. et al. 1995

J1 Y = 745 696,88 X = 963704,34 Z = 127,12 m n. m.

0,00 – 0,10 m asfalt – vozovka

0,10 – 0,50 navážka – pískovcový podklad – pískovcová drť, zahliněná, silně šterkovitá, hnědá

0,50 – 1,00 navážka – pískovec středně zrnitý, rezavě hnědý, pevný

1,00 – 2,30 jíl, tmavě šedý až šedozelený, silně jemně písčité, měkký, vlhký, plastický

2,30 – 6,00 jíl písčité, kovově šedý, vlhký – mokrý, plastický, měkký až kašovité, přítomna písčité frakce – vytríděný jemnozrnný křemen

Podzemí voda nezjištěna.

J2 Y = 745 725,67 X = 963682,96 Z = 129,58 m n. m.

0,00 – 0,50 m asfalt – šterk čedičový, zahliněný, příměs škváry, na povrchu asfalt (vrtáno v cestě), úlomky do 10 cm

0,50 – 0,80 navážka – hlína písčitá, hnědá, tuhá, plastická, drť pískovce a čediče do 3 cm – podsyp vozovky

0,80 – 1,50 navážka – pískovcové kameny do 20 cm, pískovec středně zrnitý, slabě navětralý, bez mezerní hmoty

1,50 – 2,90 hlína jílovitopísčitá, hnědá až rezavě hnědá, nepravidelně písčitá, tuhá, plastická, tupohranné úlomky pískovce do 10 cm – patrně náplav

2,90 – 3,60 pískovec přes průměr vrtu, středno až hrubozrnný, rezavě hnědý, úlomky 5 – 20 cm – podloží – svahový materiál (bloky pískovce)

Podzemí voda nezjištěna.

K1

0,00 – 0,90 m vozovka – asfalt, zásyp / zdivo 0,90 – 1,10 beton

Podzemí voda nezjištěna.

K2

0,00 – 1,70/2,10 m neopracované bloky a desky pískovce

1,70/2,10 – 2,40 písek jemnozrnný až střednozrnný, s úlomky pískovců, valouny čediče a fylitu do 30 cm (50 %), zvodnělý

1.4.7 Dendrologický průzkum

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m². Součástí výkopových prací bude pouze odstranění stávajícího pařezu a jeho kořenového systému.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokality Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

Budou dotčena stávající ochranná pásma podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v záplavovém území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní stavby. Jedná se o stavbu v intravilánu, obvod stavby je částečně vymezen vytýčeným obvodem stavby.

Díky zlepšení stavebně-technického stavu komunikace by po realizaci záměru mělo dojít k mírnému poklesu hlukové zátěže.

Povrch vozovky je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky podél nové římsy do uliční vpusti UV2 na začátku zdi u římsy. Odvodnění za rubem opěrné zdi bude provedeno drenážním potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 150. Drenáž za rubem konstrukce je spádována v podélném sklonu 5,5 % k zaústění drenáže do uliční vpusti UV2 v rubu zdi na začátku úseku. Uliční vpust' je odvodněna potrubím DN 200 ve spádu 1% do stávající uliční vpusti UV1, která bude vyměněna za novou.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stávající kamenná opěrná zeď bude v nezbytně nutném rozsahu opravy havárie zdi odstraněna. Dále bude nutné provést pro dosažení průjezdného pruhu komunikace odstranění stávajícího stožár VO u garáží, výplní oplocení u garáží, branky a výplní oplocení u domu č.p. 60 a také odbourání podezdívky oplocení včetně plotových sloupků od garáží v navrženém rozsahu vyznačených projektovou dokumentací.

V rámci stavby není navrženo kácení. Součástí výkopových prací bude pouze odstranění stávajícího pařezu a jeho kořenového systému.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází v k.ú. Prostřední Žleb

Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Výčet pozemků v k.ú. Prostřední Žleb:

st. 304, 550/1, 550/4, 1309/6, 1295/3, 1295/4, 1295/5

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Prostřední Žleb:

550/1, 550/4

Pozemek s ochranou PUPFL k.ú. Prostřední Žleb:

není

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu zdi i přilehlé silnice v místní části Prostřední Žleb. V rámci této akce bude komunikace upravena v navrženém rozsahu. Podél opěrné zdi se uvažuje s plnou konstrukcí vozovky z důvodu výkopových prací cca do poloviny šířky vozovky a ve zbylém rozsahu se jedná o frézování stávající obrusné vrstvy a pokládku nové obrusné vrstvy s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující, vyvolané ani související investice.

Stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku po jejím dokončení.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází v k.ú. Prostřední Žleb

Výčet pozemků v k.ú. Prostřední Žleb:

st. 304, 550/1, 550/4, 1309/6, 1295/3, 1295/4, 1295/5

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné pásmo dráhy.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Sílnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy**
- u vlečky 30 m od osy krajnice koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Místní komunikace bude i po dokončení stavby nadále napojena na síť místních komunikací statutárního města Děčín. I nadále se bude jednat o místní komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace). Příčné uspořádání komunikace odpovídá jednopruhové obousměrné komunikaci.

Stavební práce na technické infrastruktuře nejsou navrženy.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní.

V rámci této akce bude komunikace upravena v navrženém rozsahu. Podél opěrné zdi se uvažuje s plnou konstrukcí vozovky z důvodu výkopových prací cca do poloviny šířky vozovky a ve zbylém rozsahu se jedná o frézování stávající obrusné vrstvy a pokládku nové obrusné vrstvy s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svahy a plochy v rámci obvodu stavby budou ohumusovány a osety travním osivem, na konci zdi směr Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení se světelnou signalizací a betonovými svodidly pro vymezení průjezdu v šířce min. 3 m. Provoz na komunikaci je zachován v jednom jízdním pruhu šířky min. 3 m. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m, kde za tímto mostem bude osazena světelná signalizace obou staveb. Pro dosažení průjezdného pruhu komunikace je nutné dočasně odstranit stávající stožár VO u garáží, výplň oplocení u garáží, branku a výplně oplocení u domu č.p. 60 a také odbourat podezdívku oplocení od garáží v navrženém rozsahu vyznačených projektovou dokumentací. Stávající odvodňující žlab z pískovcových desek bude opatřen geotextilií a zasypán R-materiálem se zhutněním, pro rozšíření komunikace a zachování provozu po dobu výstavby.

Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s. Podzemní vedení vodovodu bude řádně vytýčeno a výškově ověřena hloubka uložení potrubí pod komunikací 6-ti ručně kopanými sondami ještě před prováděním kotvení hřebíkovaného stavu zajišťující stavební jámu.

Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m².

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 3 měsíce.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v místní části Prostřední Žleb. Celkový dopad na dotčené území je pozitivní, jelikož dojde k zajištění stability tělesa místní komunikace ul. Žlebská.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. Skladba vozovky a zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Po zpracování projektové dokumentace budou v rámci inženýrské činnosti osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zpracovány do PD.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu. Z důvodu havarijního stavu zdi v blízkosti drážního rychlostníku je navržena její oprava. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní.

Základní údaje SO 201:

<i>Charakteristika objektu</i>	tížná betonová opěrná zeď se ztraceným bedněním
<i>Délka zdi</i>	52,355 m
<i>Šířka zdi</i>	800 mm – koruna zdi, 1300 mm pata zdi
<i>Výška zdi</i>	0,67 – 3,12 m
<i>Pohledová plocha zdi</i>	52,355 m x 2,10 m = 109,95 m ²

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena. Kulturní památka se v místě stavby nevyskytuje.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Realizací stavby nedojde k nárůstu dopravy. Po zprovoznění komunikace se nepředpokládá významný nárůst dopravy, který by měl negativní dopad na obyvatele obce.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024. Jedná se o stavební zakázku, která bude provedena během jedné stavební sezóny.

Celková doba výstavby je uvažována 3 měsíce.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy OTSK v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem obce. Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Oprava zdi je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území a prakticky navázalo na stávající stav.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, v rámci projednání nebyly vzneseny požadavky na zapracování zvláštních architektonických požadavků.

Ztracené bednění je navrženo přednostně z užitého kamene po bourání zdi doplněných pískovcovými hrubými opracovanými štuky vyzděných na MC 25.

Kryt komunikace bude proveden z asfaltového betonu, obrubníky budou klasické betonové. Zábradlí se svislou výplní bude ocelové. Uliční vpusti budou provedeny z typizovaných betonových prefabrikátů s litinovou mříží D400.

V rámci vybudování rozšíření stávající komunikace bylo nutné u domu č.p. 60 na pozemku st. 304 demontovat stávající dřevěné výplně oplocení v délce 4,5 m a 3,5 m s ocelovou vstupní brankou a dále stávající drátěné oplocení v délce cca 3 m. Podezdívky a zděné sloupky oplocení budou vybourány a terén pozemku bude odtěžen do požadované úrovně cca 400 mm pod stávající horní hranu obrusné vrstvy komunikace. Výkop bude zasypán štěrkodrtí fr. 0-32 mm v tl. min 300 mm s řádným zhutněním. V rámci odstranění podezdívek budou odstraněny pískovcové náslapy před vstupní brankou a po stavbě budou opět osazeny do své původní polohy na MC 30 s vyspárováním.

Po dokončení stavby budou provedeny podezdávky oplocení jako betonové z prostého betonu v tloušťkách jako je stávající podezdávka (cca 300 mm tl.). Nové sloupky oplocení jsou navrženy z betonových přírodních hladkých tvarovek rozměru 190x190x390 mm. Sloupky budou opatřeny plotovými zákrytovými prvky pro tvarovky (stříšky sedlové hladké přírodní).

Na základě projednání s vlastníky pozemku p.p.č. 550/1 byly doplněny silniční obrubníky 150x250x1000 mm před stávající výplní oplocení pozemku v délce 10 m z důvodu zabránění zaplavování pozemku a stávající budovy. Na rohu garáže bude nutné zpětně osadit silniční obruby do betonu v celkové délce 3,5 m.

U drátěného oplocení je uvažováno se stejným typem drátěného pletiva výšky 1,5 m s poplastováním zelené barvy RAL 6005 s jedním novým kruhovým sloupkem, který bude zabetonován do nové podezdávky oplocení. Je nutné v rámci montáže uvažovat s napínacím drátem a čtyřmi napínacími elementy.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu. Z důvodu havarijního stavu zdi v blízkosti drážního rychlostníku je navržena její oprava. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z řádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní.

Povrch vozovky je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky podél nové římsy do uliční vpusti UV2 na začátku zdi u římsy. Odvodnění za rubem opěrné zdi bude provedeno drenážním potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 150 obetonované drenážním betonem, která je uložena na ochranné geotextilii a podkladním betonem **C12/15-X0** min. tloušťky 150 mm ve sklonu 5% k drenáži. Drenáž za rubem konstrukce je spádována v podélném sklonu 5,5 % k zaústění drenáže do uliční vpusti UV2 v rubu zdi na začátku úseku. Uliční vpusť je odvodněna potrubím DN 200 ve spádu 1% do stávající uliční vpusti UV1, která bude vyměněna za novou. U rohu domu u vpusti UV1 bude odstraněn stávající nefunkční gajger. Ve spodní části zdi budou dodatečně provedeny příčné drenáže z plného potrubí HD-PE DN 150 ve sklonu 5 % á 2,0 m s přesahem max. 100 mm přes líc dířku zdi. Potrubí bude vsazeno do vyvrtaných otvorů ϕ 180 mm procházejících skrz dířku zdi. Meziprostor mezi potrubím a ostěním vrtu, bude vyplněn cementovou maltou MC 20.

Pro možnost rozšíření stávající komunikace je nutné v délce cca 36 m zasypat stávající odvodňující žlab podél podezdívky domu č.p. 60. Stávající žlab je tvarově „V“ z pískovcových rovných desek a v něm jsou uloženy dvě stávající uliční vpusti (UV3 a UV4), které budou v rámci stavby po zpětném vyčištění žlabu vyměněny za nové. Po dobu stavby bude tedy stávající žlab zakryt geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m² a vyplněn R-materiálem se zhutněním. Tím bude dosaženo jízdního pruhu šířky 3 m. Po dokončení stavby bude žlab vyčištěn a uveden do původního stavu s vyspárováním maltou s odolností **SVP XF4**. Je uvažováno také o novém betonovém nájezdu k domu č.p. 60. Po stavbě se uvažuje s vybouráním této nájezdové plochy a plochy k domu a zhotovení nové plochy z betonu **C30/37-XF4, XD3, XC4** v tl. 200 mm vyztužené betonářskou sítí ϕ 8 oka 150x150 uložené při horním povrchu s krytím min. 45 mm.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Oprava zdi bude realizována najednou jako celek s částečnou uzavírkou komunikace ul. Žlebská a to v šířce min. 3 m pro průjezd osobních automobilů a zachování provozu řízeným světelnou signalizací. Tato stavební akce bude probíhat současně s rekonstrukcí mostu v křižovatce Revírní x Žlebská. Z důvodu zachování průjezdného pruhu šířky min. 3 m bylo nutné provést zajištění stavební jámy kotveným hřebíkovým svahem se stříkaným betonem a provedení úprav v rozsahu oplocení a ploch u budovy č.p. 60 se souhlasem soukromého vlastníka. Po dokončení stavební akce bude provedeno uvedení všech těchto ploch konstrukcí do původního stavu soukromému vlastníkovi.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení – v kompetenci správce komunikace.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání. Komunikace bude pravidelně čištěna.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle příslušných předpisů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu. Směrového i výškového řešení místní komunikace zůstane zachováno, prostor místní komunikace neumožňuje realizovat plochy pro pěší.

Návrhová rychlost je 50 km/h. Místní komunikace ul. Žlebská je v podélném sklonu cca 7,4 % a v proměnném příčném sklonu směrem ke zdi.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do jednoho stavebního objektu jehož označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi

Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní.

V rámci této akce bude komunikace upravena v navrženém rozsahu. Podél opěrné zdi se uvažuje s plnou konstrukcí vozovky z důvodu výkopových prací cca do poloviny šířky vozovky a ve zbylém rozsahu se jedná o frézování stávající obrusné vrstvy a pokládku nové obrusné vrstvy s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svahy a plochy v rámci obvodu stavby budou ohumšovány a osety travním osivem, na konci zdi směr Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení se světelnou signalizací a betonovými svodidly pro vymezení průjezdu v šířce min. 3 m. Provoz na komunikaci je zachován v jednom jízdním pruhu šířky min. 3 m. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m, kde za tímto mostem bude

osazena světelná signalizace obou staveb. Pro dosažení průjezdného pruhu komunikace je nutné dočasně odstranit stávající stožár VO u garáží, výplň oplocení u garáží, branku a výplně oplocení u domu č.p. 60 a také odbourat podezdívku oplocení od garáží v navrženém rozsahu vyznačených projektovou dokumentací. Stávající odvodňující žlab z pískovcových desek bude opatřen geotextilií a zasypán R-materiálem se zhutněním, pro rozšíření komunikace a zachování provozu po dobu výstavby.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení se světelnou signalizací a betonovými svodidly pro vymezení průjezdu v šířce min. 3 m. Provoz na komunikaci je zachován v jednom jízdním pruhu šířky min. 3 m. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m, kde za tímto mostem bude osazena světelná signalizace obou staveb. Pro dosažení průjezdného pruhu komunikace je nutné dočasně odstranit stávající stožár VO u garáží, výplň oplocení u garáží, branku a výplně oplocení u domu č.p. 60 a také odbourat podezdívku oplocení od garáží v navrženém rozsahu vyznačených projektovou dokumentací. Stávající odvodňující žlab z pískovcových desek bude opatřen geotextilií a zasypán R-materiálem se zhutněním, pro rozšíření komunikace a zachování provozu po dobu výstavby.

Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s. Podzemní vedení vodovodu bude řádně vytýčeno a výškově ověřena hloubka uložení potrubí pod komunikací 6-ti ručně kopanými sondami ještě před prováděním kotvení hřebíkovaného stavu zajišťující stavební jámu.

Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m².

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 3 měsíce.

2.6.2.1 Dopravně inženýrská opatření

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení se světelnou signalizací a betonovými svodidly pro vymezení průjezdu v šířce min. 3 m. Provoz na komunikaci je zachován v jednom jízdním pruhu šířky min. 3 m. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m, kde za tímto mostem bude osazena světelná signalizace obou staveb.

2.6.2.2 SO 201 Oprava havárie stávající zdi

Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní.

V rámci této akce bude komunikace upravena v navrženém rozsahu. Podél opěrné zdi se uvažuje s plnou konstrukcí vozovky z důvodu výkopových prací cca do poloviny šířky vozovky a ve zbylém rozsahu se jedná o frézování stávající brusné vrstvy a pokládku nové brusné vrstvy s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svahy a plochy v rámci obvodu stavby budou ohumšovány a osety travním osivem, na konci zdi směrem Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení

staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo v intravilánu města, které je volně přístupné.

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru. Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržením všech platných norem a předpisů. Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd do oblasti pro požární vozidla bude po silnici II. třídy.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- Požární vodu lze čerpat z nedalekého vodního toku, případně ji bude potřeba dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány stavebním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou navrženy.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Nejsou navrženy.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení se světelnou signalizací a betonovými svodidly pro vymezení průjezdu v šířce min. 3 m. Provoz na komunikaci je zachován v jednom jízdním pruhu šířky min. 3 m. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m, kde za tímto mostem bude osazena světelná signalizace obou staveb. Pro dosažení průjezdného pruhu komunikace je nutné dočasně odstranit stávající stožár VO u garáží, výplň oplocení u garáží, branku a výplň oplocení u domu č.p. 60 a také odbourat podezdívku oplocení od garáží v navrženém rozsahu vyznačených projektovou dokumentací.

Stávající odvodňující žlab z pískovcových desek bude opatřen geotextilií a zasypán R-materiálem se zhutněním, pro rozšíření komunikace a zachování provozu po dobu výstavby.

Součástí předmětné akce nejsou chodníky ani přechody pro chodce. Řešení pochozích ploch je tedy v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 včetně změny 1.

V rámci stavby se přechod pro chodce nenavrhuje, ani nebyl ve stávajícím stavu.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Předmětnou úpravou trasy komunikace se zachovávají napojení na stávající komunikační síť.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu není řešena.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy bude v tl. 15 cm rozprostřena ornice s následným založením trávniku dle TP 99 případně s dalším doplněním substrátu a pro následnou výsadbu keřů a stromů.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Svahy a plochy v rámci obvodu stavby budou ohumusovány a osety travním osivem.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby. V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu..

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě.

Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“
17 05 04	Zemina a kameny	„O“
17 02 01	Dřevo	„O“
17 04 05	Železo a ocel	„O“
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	„O“

Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě			
Kód druhu odpadu	Název	Celkem materiálu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	28,976 t	Odvoz na recyklační středisko
17 03 02	Asfaltové směsi	42,064 t	Odkup zhotovitelem
17 05 04	Zeminy a kameny (výkopové práce)	248,905 t	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřeviny	-	-
17 04 05	Zábradlí, svodidla	-	-
Předpokládané množství odpadů		319,945 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

V rámci stavby není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření k ochraně stromů a rostlin.

6.3 VLV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

Budou dotčena stávající ochranná pásma podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu:

- místní komunikace
- dráhy
- inženýrských sítí

Nová ochranná pásma stavbou nevznikají.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárůstu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběr smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude

vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD je plocha pro zařízení staveniště uvažována na ploše komunikace v rozsahu vytýčeného obvodu staveniště.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8.1.3 Hospodaření s ornici

U tohoto stavebního objektu se ve stávajícím stavu nenachází ornice.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standartním způsobem, tj. odváděním srážkových vod skrz výkopové rýhy do okolního terénu.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou vedeny pouze po místních komunikacích.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci této stavby.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Jelikož se stavba nachází v IV. zóně CHKO Labské pískovce je budoucí zhotovitel realizovat zařízení staveniště výhradně na stávající komunikaci.

Materiál, který bude během stavebních prací potřeba lze postupně dovážet a skladovat na stávající komunikaci.

Stavební práce budou většinou prováděny na pozemcích Statutárního města Děčín, soukromých vlastníků, ve správě Správy železnic, státní organizace a ve vlastnictví České republiky. Pokud bude zhotovitel stavby vyžadovat vstup na jiné pozemky, zajistí si souhlas vlastníka.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

Stávající kamenná opěrná zeď bude v nezbytně nutném rozsahu opravy havárie zdi odstraněna. Dále bude nutné provést pro dosažení průjezdného pruhu komunikace odstranění stávajícího stožár VO u garáží, výplní oplocení u garáží, branky a výplní oplocení u domu č.p. 60 a také odbourání podezdívky oplocení včetně plotových sloupků od garáží v navrženém rozsahu vyznačených projektovou dokumentací.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci stavby není navrženo kácení. Součástí výkopových prací bude pouze odstranění stávajícího pařezu a jeho kořenového systému.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Předmětem stavby je oprava havárie zdi. V rámci stavby dojde k dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Dočasné a trvalé zábory jsou dány obvodem stavby.

Výčet pozemků v k.ú. Prostřední Žleb:

st. 304, 550/1, 550/4, 1309/6, 1295/3, 1295/4, 1295/5

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Prostřední Žleb:

550/1, 550/4

Pozemek s ochranou PUPFL k.ú. Prostřední Žleb:

není

Zábor pro staveniště je patrný ze situačních příloh PD. Součástí vytyčovacího výkresu stavby jsou souřadnice obvodu stavby.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Provoz bude zachován pro pěší i dopravu. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení dle TP66. Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

Staveniště bude od ploch pro chodce bezpečně odděleno např. oplocením nebo jinou vhodnou zábranou.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Dle kubaturového listu, který je vypracovaný pro objekt SO 201 a je součástí technické zprávy objektu, vychází, že bilance zemních prací bude pro stavbu přebytková.

Celkový objem zemních prací:

STAVEBNÍ OBJ.	VÝKOP (m ³)	NÁSYP (m ³)	CELKEM (m ³)
201	98,0	0	98,0
CELKEM	98,0	0	98,0

Hmotnice stavby je přebytková v množství **98,0 m³**.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

Budou dotčena stávající ochranná pásma podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.

- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejná doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přečasná dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutí prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Je navržena částečná uzavírka komunikace ul. Žlebská a to v šířce min. 3 m pro průjezd osobních automobilů a zachování provozu řízeným světelnou signalizací. Tato stavební akce bude probíhat současně s rekonstrukcí mostu v křižovatce Revírní x Žlebská.

Provádění zdi bude nutné, zejména ve střední části s pomalými jízdami v přilehlé koleji. Celkově se uvažuje se s 30 denními pomalými jízdami v pracovní dny v době od 6:00 do 17:00.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Jedná se o staveniště v intravilánu obce Děčín, které bude ohraničeno oplocením výšky min. 1,8 m nebo příčnou uzávěrou.

Při vjezdu na staveniště budou řidiči informováni o průjezdu stavbou, rychlost bude snížena v prostoru staveniště na 30 km/h.

Pro přepravu zeminy, stavebních materiálů a dílců je možno využívat stávající trasy místní komunikace.

Zařízení staveniště je v rámci PD uvažováno na místní komunikaci. Výjezd ze zařízení staveniště bude označen dopravním značením IP 22 s textem **Vjezd a výjezd vozidel stavby**.

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvníadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze ve směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2024
- Předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce
- Předpokládané dokončení stavby: 2024

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná doba realizace stavby jsou 3 měsíce.

Výše uvedená doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna, a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat v jedné etapě.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrch vozovky je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky podél nové římsy do uliční vpusti UV2 na začátku zdi u římsy. Odvodnění za rubem opěrné zdi bude provedeno drenážním potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 150 obetonované drenážním betonem. Drenáž za rubem konstrukce je spádována v podélném sklonu 5,5 % k zaústění drenáže do uliční vpusti UV2 v rubu zdi na začátku úseku. Uliční vpust' je odvodněna potrubím DN 200 ve spádu 1% do stávající uliční vpusti UV1, která bude vyměněna za novou. U rohu domu u vpusti UV1 bude odstraněn stávající nefunkční gajger. Ve spodní části zdi budou dodatečně provedeny příčné drenáže z plného potrubí HD-PE DN 150 ve sklonu 5 % á 2,0 m s přesahem max. 100 mm přes líc dřívku zdi. Potrubí bude vsazeno do vyvrtaných otvorů ϕ 180 mm procházejících skrz dřív zdi. Meziprostor mezi potrubím a ostěním vrtu, bude vyplněn cementovou maltou MC 20.

Pro možnost rozšíření stávající komunikace je nutné v délce cca 36 m zasypat stávající odvodňující žlab podél podezdívky domu č.p. 60. Stávající žlab je tvarově „V“ z pískovcových rovných desek a v něm jsou uloženy dvě stávající uliční vpusti (UV3 a UV4), které budou v rámci stavby po zpětném vyčištění žlabu vyměněny za nové. Po dobu stavby bude tedy stávající žlab zakryt geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m² a vyplněn R-materiálem se zhutněním. Tím bude dosaženo jízdního pruhu šířky 3 m. Po dokončení stavby bude žlab vyčištěn a uveden do původního stavu s vyspárováním maltou s odolností **SVP XF4**.

10 ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro výběr zhotovitele a k realizaci stavby. Je pouze třeba zpracovat pouze výrobně technickou dokumentaci na zábradlí a zajištění stavební jámy.

Technické řešení opravy havárie opěrné zdi je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

V Ústí nad Labem 11/2023

Andrea Mašková